

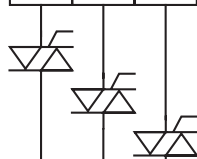
MD -
Motorvollschutz
mit Hilfskontakt
Full motor protection
with auxiliary contact
Protection totale du
moteur avec contact
auxiliaire

L1
L2
L3
PE

Geräteschutz
siehe ESD..
Montage-
Betriebsanl.

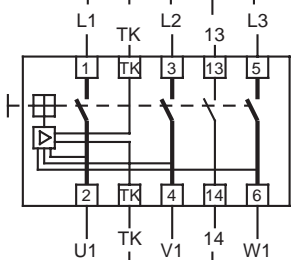
ESD ..

L1 L2 L3



T1 T2 T3

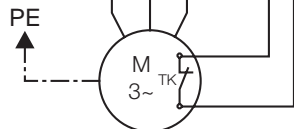
weitere Ventilatoren,
bis max. Strom vom
ESD erreicht.



bei mehreren MD's,
alle Meldekontakte im
Überwachungskreis
in Reihe schalten !

RHS - Revisionshauptschalter

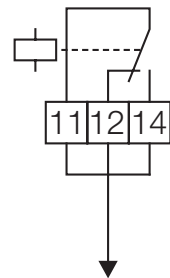
Revisions main switch
Interrupteur principal de sécurité



Vorsicht !
Der Motor ist im ESD "Aus"-Zustand,
nicht galvanisch vom Netz getrennt !

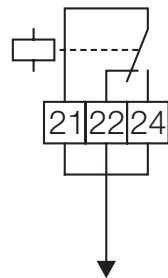
Meldekontakt Relais 1

Kontakt 11/14 zu, sobald
ESD in Bereitschaft ist.
Bei Störung ist 11/12
geschlossen !



Meldekontakt Relais 2

Kontakt 21/24 zu, sobald
ein Start erkannt wird.
Bei Störung ist 21/22
geschlossen !



TK - Überwachung

X10 X9

Freigabe
mit Brücke Freigabe
erteilt. Z.B. Klappe auf.

X12 X11

Kickstart
mit Brücke Kickstart aktiv !
(bei Anlauf erhöhte Drehzahl)

X8 X7

Eingangs-
impedanz
20kOhm

+0-10V

X6 X5

optional

0-10V DC
externes
Steuersignal

Ein/Aus
am Gerät

X4

Poti am
Gerät

+10V

X3 X2 X1

externes
Poti ! 22 kOhm

frei

A2 A1