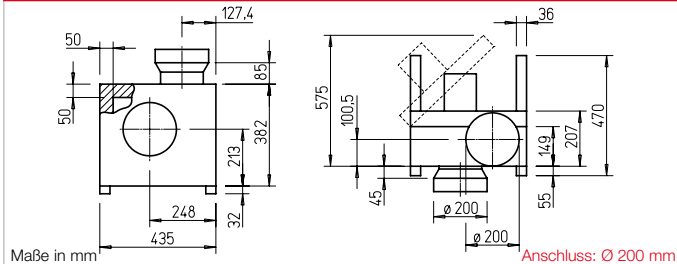


MB 160 Ex



Maße MB 160 Ex



■ Gehäuse

Doppelwandig, aus verzinktem Stahlblech. Schallisoliert, durch Auskleidung mit 50 mm starken Mineralwoll-Dämmstoffplatten. Saug- und druckseitige Rohranschlussstutzen, mit Gummilippen-dichtung, auf Norm-Durchmesser abgestimmt. Motor-Laufradeinheit für Inspektion und Reinigung voll ausschwenkbar, an stabilen Scharnieren aufgehängt. Inkl. Montageschienen aus verzinktem Stahl mit angeschraubten Schwingungsdämpfern für einfache Aufstellung.

■ Laufrad

Vorwärts gekrümmtes Hochleistungs-Radiallaufrad aus verzinktem Stahl, zusammen mit dem Motor dynamisch ausgewuchtet. Guter Wirkungsgrad, niedriges Geräusch, aerodynamisch optimiertes Spiralgehäuse.

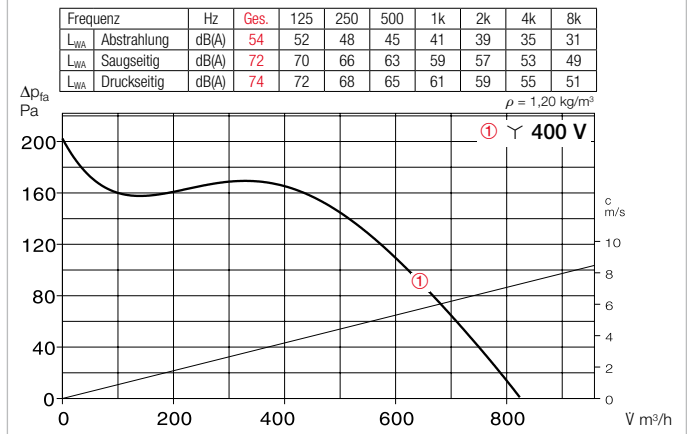
■ Antrieb

Durch wartungsfreien IEC-Flanschmotor in Schutzart IP55. Kugelgelagert.

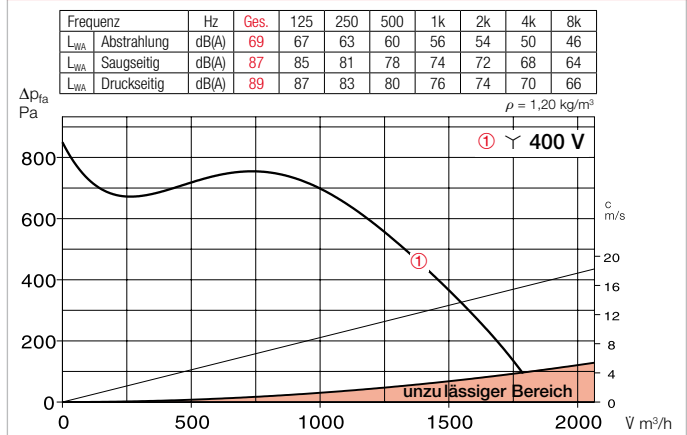
■ Elektrischer Anschluss

Serienmäßiger Klemmenkasten (IP55) außen am Motor.

Kennlinien MBD 160/4 Ex



Kennlinien MBD 160/2 Ex



■ Zubehör

Wandkonsole

Aus verzinktem Stahlblech.

MB-WK 160 Best.-Nr. 05526

Wetterschutzdach

Aus verzinktem Stahlblech, Befestigung über dem Motor.

MB-WSD Best.-Nr. 01856

Flexible Manschette

Zur Montage zwischen Ventilator und Rohr.

FM 200 Ex Best.-Nr. 01686

Hinweis	Seite
Techn. Beschreibung, Auswahltabelle	320 ff.

Type	Best.-Nr.	Förderleistung freiblasend	Nenn- drehzahl	Schalldruck Gehäuse- abstrahlung	Leistungs- aufnahme*	Stromaufnahme*		Anschluss nach Schalt- plan	max. Fördermittel- temperatur		Gewicht netto ca.	Trafo-Drehzahlsteller 5-stufig				Motorvollschutzgerät z. Anschluss der eingeb. Thermokontakte	
						bei Nenn- spannung	im Regel- betrieb		bei Nennsp.	bei Regelg.		mit Motorvollschutz		ohne Motorvollschutz			
		∇ m³/h	min ⁻¹	dB(A) in 1 m	kW	A	A	Nr.	+ °C	+ °C	kg	Type	Best.-Nr.	Type	Best.-Nr.	Type	Best.-Nr.
Explosionsschutz, II 2G Ex h IIB T3 Gb, Motor Ex e, Drehstrom 400 V, 50 Hz, Schutzart IP55																	
MBD 160/4 Ex	06001	970	1420	48	0,37	1,15	—	470	40	—	25,0	nicht zulässig		nicht zulässig		—	
MBD 160/2 Ex	06002	2020	2885	63	1,50	3,16	—	470	40	—	34,0	nicht zulässig		nicht zulässig		—	

* Bei Ex-Typen: Motor-Nennwerte, s. Hinweis S. 20.