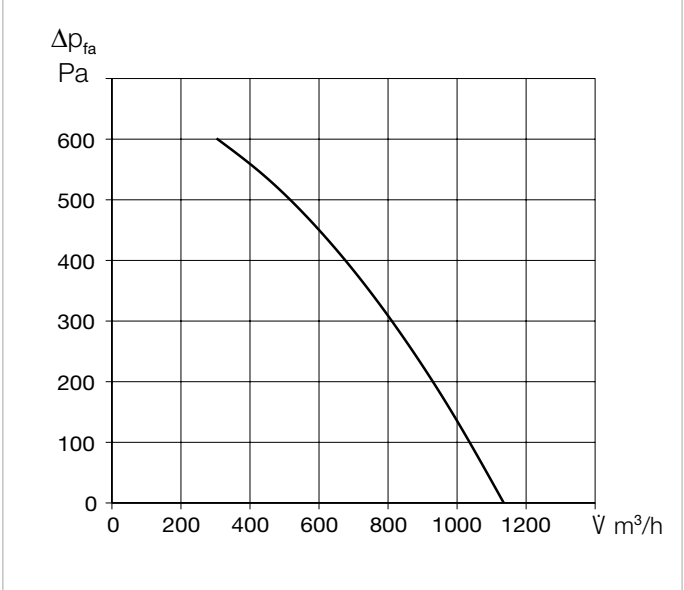


AIR1 XVP 850



Courbe AIR1 XVP 850



■ Type d'appareil

	<b>AIR1 XVP 850</b>
N° réf.	40612
Échangeur	à contre-courant

■ Données techniques

Données mécaniques			
Domaine d'utilisation	Intérieur		
Position de montage	À poser au sol		
Accès de service	des deux côtés		
Débit d'air min.	270 m <sup>3</sup> /h		
Débit d'air max. (ERP)	775 m <sup>3</sup> /h <sup>(1)</sup>		
Débit d'air max. (avec soufflage libre)	1.150 m <sup>3</sup> /h		
Poids, appareil prêt à l'emploi	230 kg		
Classe de l'env selon NF EN 1886	T2 / TB2 / D2		
Filtre air neuf	ISO ePM <sub>1</sub> , 55% (F7) <sup>(2)</sup>		
Filtre air repris	ISO ePM <sub>10</sub> 50% (M5) <sup>(2)</sup>		
Température du fluide véhiculé (air)	-20 à +50 °C		
Température ambiante (fonct.)	0 à +50 °C		
Indice de protection	IP31		
Données électriques			
Gestion technique centralisée (GTC)	BACnet, Modbus TCP/IP		
Tension / Fréquence	400 V 3N ~, 50 Hz	230 V 1N ~, 50 Hz <sup>(4)</sup>	
Puissance max. des ventilateurs	2 x 320 W	2 x 320 W	
Puissance max. du préchauffage élec.	2.965 / 2.965 W <sup>(3)</sup>	2.965 W <sup>(3) (4)</sup>	
Courant nominal			
– Centrale	3,1 / 0 / 0 A	3,1 A	3,1 A
– Préchauffage électrique	0 / 0 / 12,9 A	12,9 A <sup>(4)</sup>	–
– Chauffage électrique	0 / 12,9 / 0 A	–	12,9 A <sup>(4)</sup>
– Total max.	3,1 / 12,9 / 12,9 A	16 A <sup>(4)</sup>	16 A <sup>(4)</sup>
Raccordement selon le schéma no	1507	1507	

(1) = conforme à la directive ErP avec une pression externe de 200 Pa

(2) = autres Classes de filtres : voir les accessoires en option

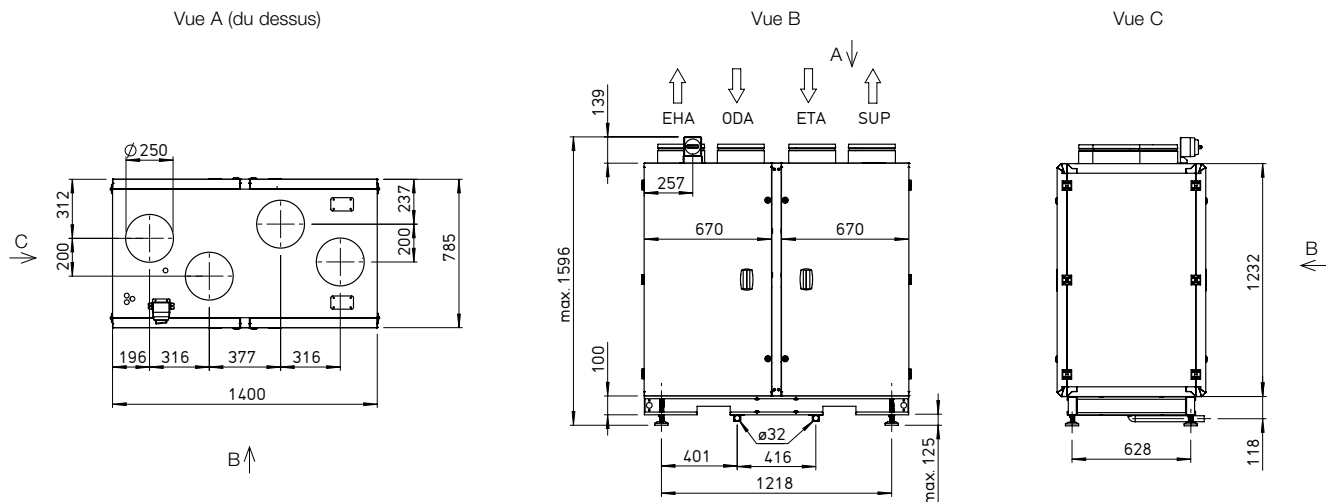
(3) = accessoire en option

(4) = Attention : le raccordement en 230V n'est possible que dans le cas d'une batterie de pré-chauffage ou de post-chauffage seule ! Il n'est pas possible de raccorder les deux simultanément.

■ Données acoustiques

Niveau de puissance acoustique L <sub>wa</sub> dB(A) avec pression ext. de 200 Pa			
	370 m <sup>3</sup> /h	600 m <sup>3</sup> /h	775 m <sup>3</sup> /h
Air pulsé (L <sub>wa</sub> )	65	77	84
Air repris (L <sub>wa</sub> )	56	66	71
Air neuf (L <sub>wa</sub> )	62	71	77
Air rejeté (L <sub>wa</sub> )	63	72	79
Niveau de pression acoustique L <sub>pa</sub> dB(A) rayon par le caisson			
	370 m <sup>3</sup> /h	600 m <sup>3</sup> /h	775 m <sup>3</sup> /h
Rayon du caisson à 1 m	38	49	57
Rayon du caisson à 3 m	29	39	47
Rayon du caisson à 5 m	24	35	43

La puissance acoustique au niveau des raccords est calculée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs. La pression acoustique est déterminée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs à une distance de 1 m, 3 m et 5 m.

**Plans et dimensions AIR1 XVP 850**


Dim en mm

ODA: air neuf

EHA: air rejeté

ETA: air repris

SUP : air pulsé

**Accessoires**
**Batteries de chauffage et de refroidissement**

Préchauffage			
<b>AIR1-EVH XVP 850</b> électrique, interne	N° réf. 40473		P 52
Post-chauffages			
<b>AIR1-ENH XVP 850</b> électrique, interne	N° réf. 40474		P 52
<b>AIR1-NH WW XVP 850</b> à eau chaude, interne	N° réf. 40475		P 53
Module hydraulique de la batterie de chauffage à eau chaude			
<b>WHSB HE 24 V (0 – 10 V)</b>	N° réf. 08318		P 53
Batteries de refroidissement			
<b>AIR1-KR KW XVP 850 L <sup>(1)</sup></b> à eau glacée, externe	N° réf. 40476		P 54
<b>AIR1-KR KW XVP 850 R <sup>(1)</sup></b> à eau glacée, externe	N° réf. 40477		P 54
<b>AIR1-CO DX XVP 850 L <sup>(1)</sup></b> Change-over, externe	N° réf. 40478		P 55
<b>AIR1-CO DX XVP 850 R <sup>(1)</sup></b> Change-over, externe	N° réf. 40479		P 55
Accessoires pour la batterie de refroidissement			
<b>AIR1-KS D</b> pour les appareils montés au plafond et les batteries de refroidissement	N° réf. 07170		P 57

**Ventilation**

Registre de fermeture			
<b>RVMD 250/24V</b>	N° réf. 40246		P 56

**Évacuation des condensats**

Siphon à boule			
<b>AIR1-KS B</b> pour les appareils montés au sol et les batteries de refroidissement	N° réf. 07169		P 57

**Régulation**

Commandes à distance			
<b>AIR1-BE ECO</b>	N° réf. 06186		P 58
<b>AIR1-BE TOUCH 2</b>	N° réf. 40751		P 58
Câbles de raccordement des commandes à distance			
<b>AIR1-SL 4/10</b> 10 m	N° réf. 07073		P 58
<b>AIR1-SL 4/20</b> 20 m	N° réf. 07121		P 58
Sondes			
<b>AIR1/KWL-VOC 0-10V</b> sonde de COV	N° réf. 20250		P 58
<b>AIR1/KWL-CO2 0-10V</b> sonde CO2	N° réf. 20251		P 58
<b>AIR1/KWL-FTF 0-10V</b> sonde hygro. et de temp	N° réf. 20252		P 58
<b>AIR1-CO2 K</b> Sonde CO2, montage en gaine	N° réf. 07124		P 58
Convertisseur de signal pour sondes			
<b>AIR1-SK</b>	N° réf. 06019		P 59
Kit d'extension pour la régulation en pression constante			
<b>AIR1-CAP</b>	N° réf. 06756		P 58

**Filtres à air**

Filtres de rechange et autres Classes de filtres			
<b>ELF-AIR1 XVP 850/ePM10 50%/48 (M5)</b>	N° réf. 40515		P 59
<b>ELF-AIR1 XVP 850/ePM10 50%/96 (M5)</b>	N° réf. 40514		P 59
<b>ELF-AIR1 XVP 850/ePM10 55%/96 (F7)</b>	N° réf. 40516		P 59
<b>ELF-AIR1 XVP 850/ePM10 80%/96 (F9)</b>	N° réf. 40517		P 59

Pour la fiabilité des données techniques et débits d'air indiqués, l'emploi de filtres de rechange d'origine est obligatoire.

(1) = En observant la batterie de refroidissement dans le sens du débit d'air, le côté dédié à l'entretien de la version R est à droite et celui de la version L à gauche.