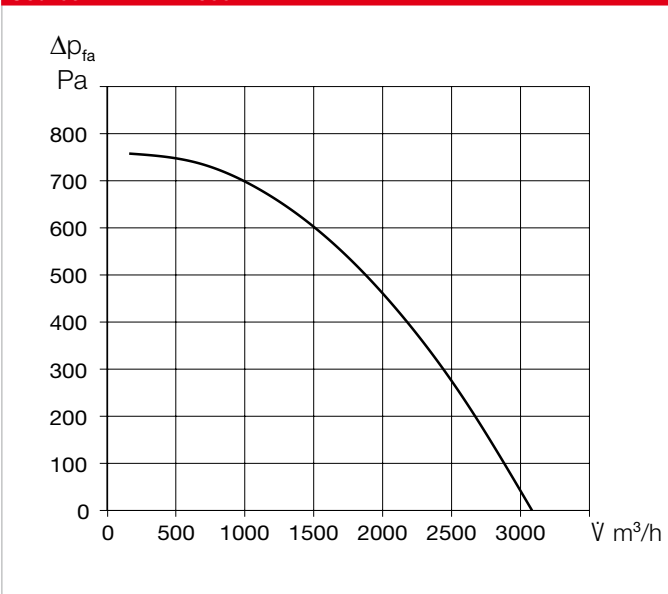


AIR1 XVP 2500



Courbe AIR1 XVP 2500



■ Type d'appareil

	AIR1 XVP 2500
N° réf.	40615
Échangeur	à contre-courant

■ Données techniques

Données mécaniques	
Domaine d'utilisation	Intérieur
Position de montage	À poser au sol
Accès de service	des deux côtés
Débit d'air min.	700 m ³ /h
Débit d'air max. (ERP)	2.360 m ³ /h ⁽¹⁾
Débit d'air max. (avec soufflage libre)	3.000 m ³ /h
Poids, appareil prêt à l'emploi	427 kg
Classe de l'env selon NF EN 1886	T2 / TB2 / D2
Filtre air neuf	ISO ePM ₁ , 55% (F7) ⁽²⁾
Filtre air repris	ISO ePM ₁₀ 50% (M5) ⁽²⁾
Température du fluide véhiculé (air)	-20 à +50 °C
Température ambiante (fonct.)	0 à +50 °C
Indice de protection	IP31
Données électriques	
Gestion technique centralisée (GTC)	BACnet, Modbus TCP/IP
Tension / Fréquence	400 V 3N ~, 50 Hz
Puissance max. des ventilateurs	2 x 780 W
Puissance max. du préchauffage élec.	9.040 / 9.040 W ⁽³⁾
Courant nominal	
– Centrale	3,4 / 3,4 / 0,3 A
– Préchauffage électrique	13 / 13 / 13 A ⁽³⁾
– Chauffage électrique	13 / 13 / 13 A ⁽³⁾
– Total max.	29,4 / 29,4 / 26,3 A
Raccordement selon le schéma no	1509

(1) = conforme à la directive ErP avec une pression externe de 200 Pa

(2) = autres Classes de filtres : voir les accessoires en option

(3) = accessoire en option

■ Données acoustiques

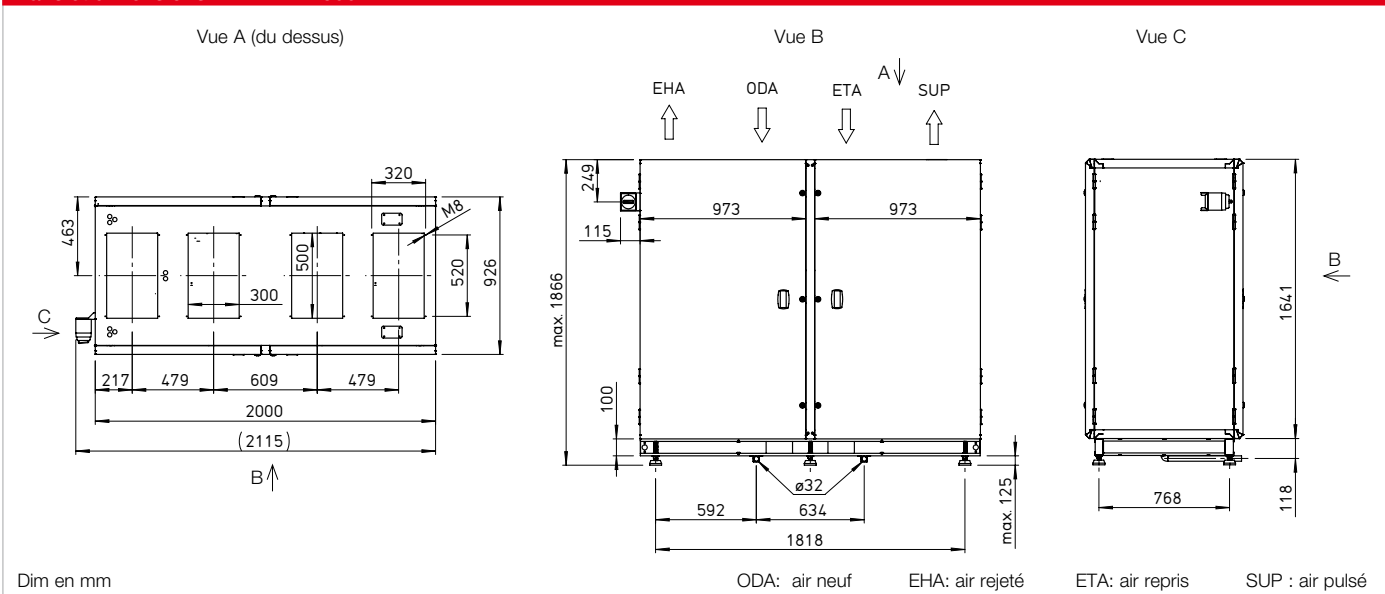
Niveau de puissance acoustique L_{wa} dB(A) avec pression ext. de 250 Pa

	880 m ³ /h	1.700 m ³ /h	2.360 m ³ /h
Air pulsé (L _{wa})	62	79	88
Air repris (L _{wa})	53	61	69
Air neuf (L _{wa})	57	66	66
Air rejeté (L _{wa})	61	73	81

Niveau de pression acoustique L_{pa} dB(A) rayon par le caisson

	880 m ³ /h	1.700 m ³ /h	2.360 m ³ /h
Rayon du caisson à 1 m	43	57	64
Rayon du caisson à 3 m	33	47	54
Rayon du caisson à 5 m	29	43	50

La puissance acoustique au niveau des raccords est calculée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs. La pression acoustique est déterminée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs à une distance de 1 m, 3 m et 5 m.

Plans et dimensions AIR1 XVP 2500

Accessoires
Batteries de chauffage et de refroidissement

Préchauffage		
AIR1-EVH XVP 2500 électrique, interne	N° réf. 40496	P 52
Post-chauffages		
AIR1-ENH XVP 2500 électrique, interne	N° réf. 40497	P 52
AIR1-NH WW XVP 2500 à eau chaude, interne	N° réf. 40498	P 53
Module hydraulique de la batterie de chauffage à eau chaude		
WHSB HE 24 V (0 - 10 V)	N° réf. 08318	P 53
Batteries de refroidissement		
AIR1-KR KW XVP 2500 L ⁽¹⁾ à eau glacée, externe	N° réf. 40499	P 54
AIR1-KR KW XVP 2500 R ⁽¹⁾ à eau glacée, externe	N° réf. 40500	P 54
AIR1-CO DX XVP 2500 L ⁽¹⁾ Change-over, externe	N° réf. 40505	P 55
AIR1-CO DX XVP 2500 R ⁽¹⁾ Change-over, externe	N° réf. 40506	P 55
Accessoires pour la batterie de refroidissement		
AIR1-KS D pour les appareils montés au plafond et les batteries de refroidissement	N° réf. 07170	P 57

Ventilation

Registre de fermeture		
AIR1-JVK XC 2200/XVP 2500	N° réf. 06000	P 56
Manchette souple		
AIR1-VS 50/30	N° réf. 07407	P 57
Pièce de transformation rectangulaire-rond		
AIR1-ÜS XC 2200/XVP 2500	N° réf. 04364	P 57

Évacuation des condensats

Siphon à boule		
AIR1-KS B pour les appareils montés au sol et les batteries de refroidissement	N° réf. 07169	P 57

Régulation

Commandes à distance		
AIR1-BE ECO	N° réf. 06186	P 58
AIR1-BE TOUCH 2	N° réf. 40751	P 58
Câbles de raccordement des commandes à distance		
AIR1-SL 4/10 10 m	N° réf. 07073	P 58
AIR1-SL 4/20 20 m	N° réf. 07121	P 58
Sondes		
AIR1/KWL-VOC 0-10V sonde de COV	N° réf. 20250	P 58
AIR1/KWL-CO2 0-10V sonde CO2	N° réf. 20251	P 58
AIR1/KWL-FTF 0-10V sonde hygro. et de temp	N° réf. 20252	P 58
AIR1-CO2 K Sonde CO2, montage en gaine	N° réf. 07124	P 58
Convertisseur de signal pour sondes		
AIR1-SK	N° réf. 06019	P 59
Kit d'extension pour la régulation en pression constante		
AIR1-CAP	N° réf. 06756	P 58

Filtres à air

Filtres de rechange et autres Classes de filtres		
ELF-AIR1 XVP 2500/ePM10 50%/48 (M5)	N° réf. 40527	P 59
ELF-AIR1 XVP 2500/ePM10 50%/96 (M5)	N° réf. 40526	P 59
ELF-AIR1 XVP 2500/ePM1 55%/96 (F7)	N° réf. 40528	P 59
ELF-AIR1 XVP 2500/ePM1 80%/96 (F9)	N° réf. 40529	P 59

Pour la fiabilité des données techniques et débits d'air indiqués, l'emploi de filtres de rechange d'origine est obligatoire.

(1) = En observant la batterie de refroidissement dans le sens du débit d'air, le côté dédié à l'entretien de la version R est à droite et celui de la version L à gauche.