

AIR1 XHP 2500

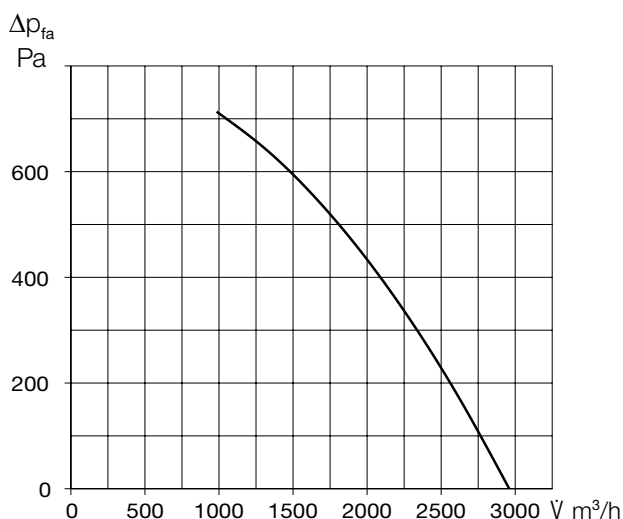


NOUVEAU

■ Type d'appareil

|           |                      |
|-----------|----------------------|
|           | <b>AIR1 XHP 2500</b> |
| N° réf.   | 40611                |
| Échangeur | à contre-courant     |

Courbe AIR1 XHP 2500



■ Données techniques

**Données mécaniques**

|   |  |
|---|--|
| Domaine d'utilisation                   | Intérieur / extérieur                          |
| Position de montage                     | À poser au sol                                 |
| Accès pour le service                   | latéral, des deux côtés                        |
| Débit d'air min.                        | 700 m <sup>3</sup> /h                          |
| Débit d'air max. (ERP)                  | 2.300 m <sup>3</sup> /h <sup>(1)</sup>         |
| Débit d'air max. (avec soufflage libre) | 2.900 m <sup>3</sup> /h                        |
| Poids, appareil prêt à l'emploi         | 389 kg   |
| Nombre de colis                         | 1  |
| Nombre de modules                       | 1  |
| Classe enveloppe selon NF EN 1886       | T2 / TB2 / D2                                  |
| Filtre air neuf                         | ISO ePM <sub>1</sub> , 55% (F7) <sup>(2)</sup> |
| Filtre air repris                       | ISO ePM <sub>10</sub> 50% (M5) <sup>(2)</sup>  |
| Température du fluide véhiculé (air)    | -20 à +50 °C                                   |
| Température ambiante (fonct.)           | -20 à +50 °C                                   |
| Indice de protection                    | IP31   |

**Données électriques**

|                                      |                                |
|--------------------------------------|--------------------------------|
| Gestion technique centralisée (GTC)  | BACnet, Modbus TCP/IP          |
| Tension / Fréquence                  | 400 V 3N ~, 50 Hz              |
| Puissance max. des ventilateurs      | 2 x 780 W                      |
| Puissance max. du préchauffage élec. | 9.000 / 9.000 W <sup>(3)</sup> |
| Courant nominal                      |                                |
| – Centrale                           | 0,8 / 3,4 / 3,4 A              |
| – Préchauffage électrique            | 13 / 13 / 13 A                 |
| – Post-chauffage électrique          | 13 / 13 / 13 A                 |
| – Total max.                         | 26,8 / 29,4 / 29,4 A           |
| Raccordement selon le schéma n°      | 1514                           |

(1) = conforme à la directive ERP avec une pression externe de 250 Pa

(2) = autres classes de filtres : voir les accessoires en option

(3) = accessoire en option

■ Données acoustiques

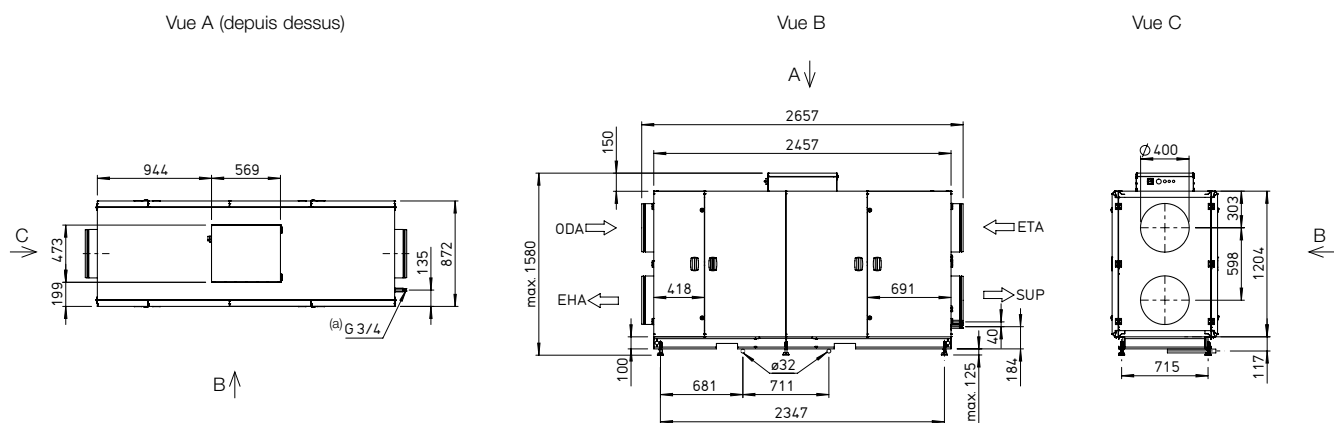
**Niveau de puissance sonore L<sub>wa</sub> dB(A) avec pression ext. de 250 Pa**

|                               | 750 m <sup>3</sup> /h | 1.700 m <sup>3</sup> /h | 2.300 m <sup>3</sup> /h |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| Air pulsé (L <sub>wa</sub> )  | 58                    | 79                      | 88                      |
| Air repris (L <sub>wa</sub> ) | 49                    | 61                      | 68                      |
| Air neuf (L <sub>wa</sub> )   | 54                    | 66                      | 67                      |
| Air rejeté (L <sub>wa</sub> ) | 56                    | 74                      | 81                      |

**Niveau de pression sonore L<sub>pa</sub> dB(A) rayonné par le caisson**

|                         | 750 m <sup>3</sup> /h | 1.700 m <sup>3</sup> /h | 2.300 m <sup>3</sup> /h |
|-------------------------|-----------------------|-------------------------|-------------------------|
| Rayon. à 1 m du caisson | 35                    | 56                      | 63                      |
| Rayon. à 3 m du caisson | 25                    | 47                      | 54                      |
| Rayon. à 5 m du caisson | 21                    | 42                      | 49                      |

La puissance sonore au niveau des raccords est calculée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs. La pression sonore est déterminée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs à une distance de 1 m, 3 m et 5 m.

**Plans et dimensions AIR1 XHP 2500**


Dim. en mm

(a) Filetage extérieur

ODA: air neuf

EHA: air rejeté

ETA: air repris

SUP: air pulsé

**■ Accessoires**
**■ Batteries de chauffage et de refroidissement**

| Préchauffage   |               |      |
|--|---------------|------|
| <b>AIR1-EVH XHP 2500</b><br>électrique, interne                      | N° réf. 40584 | P 88 |
| Post-chauff.   |               |      |
| <b>AIR1-ENH XHP 2500</b><br>électrique, interne                      | N° réf. 40585 | P 88 |
| <b>AIR1-NH WW XHP 2500</b><br>À eau chaude, interne                  | N° réf. 40586 | P 89 |
| Module hydraulique pour batterie de chauffage à eau chaude           |               |      |
| <b>WHSB HE 24 V (0 – 10 V)</b>                                       | N° réf. 08318 | P 89 |
| Batteries de refroidissement   |               |      |
| <b>AIR1-KR KW XHP 2500 L <sup>(1)</sup></b><br>À eau glacée, externe | N° réf. 40587 | P 90 |
| <b>AIR1-KR KW XHP 2500 R <sup>(1)</sup></b><br>À eau glacée, externe | N° réf. 40588 | P 90 |
| <b>AIR1-CO DX XHP 2500 L <sup>(1)</sup></b><br>Change-over, externe  | N° réf. 40589 | P 92 |
| <b>AIR1-CO DX XHP 2500 R <sup>(1)</sup></b><br>Change-over, externe  | N° réf. 40590 | P 92 |

**■ Ventilation**

| Registre anti-retour     |               |      |
|--------------------------|---------------|------|
| <b>RVMD 400/24V</b>      | N° réf. 40249 | P 94 |
| Kit de recyclage         |               |      |
| <b>AIR1-ULK XHP 2500</b> | N° réf. 40594 | P 95 |

**■ Évacuation des condensats**

| Siphon à boule  |               |      |
|---|---------------|------|
| <b>AIR1-KS B</b> pour les appareils montés au sol et les batteries de refroidissement | N° réf. 07169 | P 96 |

**■ Installation en extérieur**

| Toitures pour installation en extérieur   |               |      |
|---|---------------|------|
| <b>AIR1-AAD XHP 2500</b><br>Toiture pare-pluie pour l'appareil  | N° réf. 40591 | P 97 |
| <b>AIR1-AAD KR KW + DX XHP 2500</b><br>Toiture pour batterie de refroidissement à eau glacée ou à détente directe | N° réf. 40592 | P 98 |
| Chauffage pour coffret électrique   |               |      |
| <b>AIR1-AAHK</b>  | N° réf. 07064 | P 99 |

**■ Régulation**

| Commandes à distance                                     |               |       |
|--|---------------|-------|
| <b>AIR1-BE ECO</b>                                       | N° réf. 06186 | P 101 |
| <b>AIR1-BE TOUCH 2</b>                                   | N° réf. 40751 | P 101 |
| Câbles de raccordement des commandes à distance          |               |       |
| <b>AIR1-SL 4/10</b> 10 m                                 | N° réf. 07073 | P 101 |
| <b>AIR1-SL 4/20</b> 20 m                                 | N° réf. 07121 | P 101 |
| Sondes   |               |       |
| <b>AIR1/KWL-VOC 0-10V</b> sonde de COV                   | N° réf. 20250 | P 101 |
| <b>AIR1/KWL-CO2 0-10V</b> sonde CO2                      | N° réf. 20251 | P 101 |
| <b>AIR1/KWL-FTF 0-10V</b> sonde hygro. et de temp        | N° réf. 20252 | P 101 |
| <b>AIR1-CO2 K</b> Sonde CO2, montage en gaine            | N° réf. 07124 | P 102 |
| Convertisseur de signal pour sondes                      |               |       |
| <b>AIR1-SK</b>   | N° réf. 06019 | P 102 |
| Kit d'extension pour la régulation en pression constante |               |       |
| <b>AIR1-CAP</b>  | N° réf. 06756 | P 102 |

**■ Filtres**

| Filtres de rechange et autres classes de filtres |               |       |
|--|---------------|-------|
| <b>ELF-AIR1 XHP 2500/ePM10 50%/48 (M5)</b>       | N° réf. 40620 | P 103 |
| <b>ELF-AIR1 XHP 2500/ePM10 50%/96 (M5)</b>       | N° réf. 40605 | P 103 |
| <b>ELF-AIR1 XHP 2500/ePM1 55%/96 (F7)</b>        | N° réf. 40606 | P 103 |
| <b>ELF-AIR1 XHP 2500/ePM1 80%/96 (F9)</b>        | N° réf. 40607 | P 103 |

Pour la fiabilité des données techniques et débits d'air indiqués, l'emploi de filtres de rechange d'origine est obligatoire.

(1) = En observant la batterie de refroidissement dans le sens du débit d'air, le côté dédié à l'entretien de la version R est à droite et celui de la version L à gauche.