

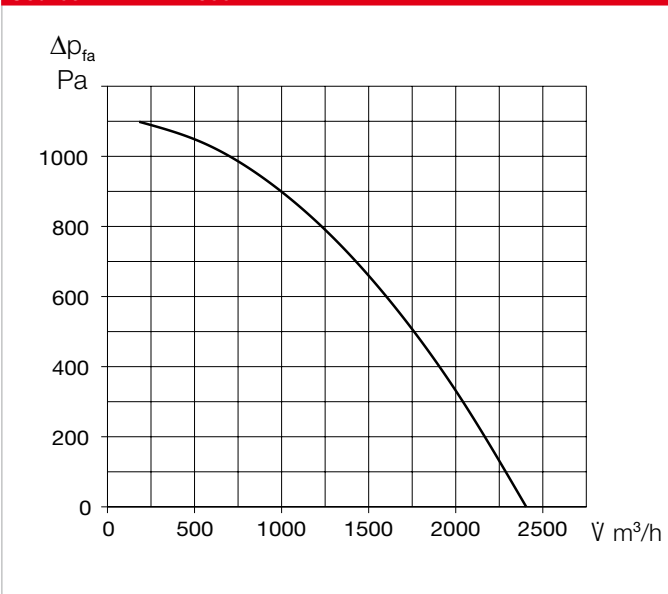
AIR1 XVP 1800



NOUVEAU



Courbe AIR1 XVP 1800



■ Type d'appareil

	AIR1 XVP 1800
N° réf.	40614
Échangeur	à contre-courant

■ Données techniques

Données mécaniques	
Domaine d'utilisation	Intérieur
Position de montage	À poser au sol
Accès de service	des deux côtés
Débit d'air min.	550 m ³ /h
Débit d'air max. (ERP)	1.510 m ³ /h ⁽¹⁾
Débit d'air max. (avec soufflage libre)	2.400 m ³ /h
Poids, appareil prêt à l'emploi	357 kg
Classe de l'env selon NF EN 1886	T2 / TB2 / D2
Filtre air neuf	ISO ePM ₁ , 55% (F7) ⁽²⁾
Filtre air repris	ISO ePM ₁₀ 50% (M5) ⁽²⁾
Température du fluide véhiculé (air)	-20 à +50 °C
Température ambiante (lieu d'installation)	0 à +50 °C
Indice de protection	IP31
Données électriques	
Gestion technique centralisée (GTC)	BACnet, Modbus TCP/IP
Tension / Fréquence	400 V 3N ~, 50 Hz
Puissance max. des ventilateurs	2 x 780 W
Puissance max. du préchauffage élec.	6.510 / 6.510 W ⁽³⁾
Courant nominal	
– Centrale	3,4 / 3,4 / 0,3 A
– Préchauffage électrique	9,4 / 9,4 / 9,4 A ⁽³⁾
– Chauffage électrique	9,4 / 9,4 / 9,4 A ⁽³⁾
– Total max.	22,2 / 22,2 / 19,1 A
Raccordement selon le schéma no	1508

(1) = conforme à la directive ErP avec une pression externe de 250 Pa

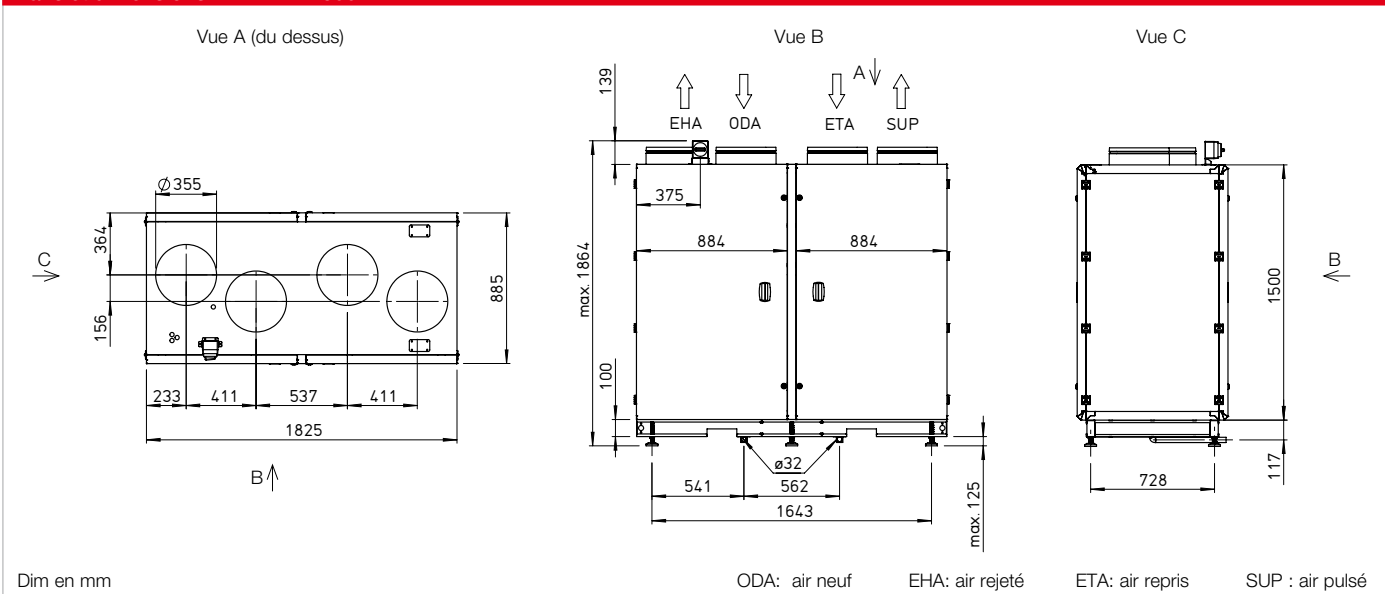
(2) = autres Classes de filtres : voir les accessoires en option

(3) = accessoire en option

■ Données acoustiques

Niveau de puissance acoustique L _{wa} dB(A) avec pression ext. de 250 Pa			
	650 m ³ /h	1.200 m ³ /h	1.510 m ³ /h
Air pulsé (L _{wa})	72	75	78
Air repris (L _{wa})	61	58	60
Air neuf (L _{wa})	61	58	60
Air rejeté (L _{wa})	71	73	77
Niveau de pression acoustique L _{pa} dB(A) rayon par le caisson			
	650 m ³ /h	1.200 m ³ /h	1.510 m ³ /h
Rayon du caisson à 1 m	42	43	45
Rayon du caisson à 3 m	33	33	36
Rayon du caisson à 5 m	28	29	31

La puissance acoustique au niveau des raccords est calculée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs. La pression acoustique est déterminée pour le fonctionnement simultané des deux ventilateurs à une distance de 1 m, 3 m et 5 m.

Plans et dimensions AIR1 XVP 1800

Accessoires

■ Batteries de chauffage et de refroidissement			
Préchauffage			
AIR1-EVH XVP 1800 électrique, interne	N° réf. 40489		P 54
Post-chauffages			
AIR1-ENH XVP 1800 électrique, interne	N° réf. 40490		P 54
AIR1-NH WW XVP 1800 à eau chaude, interne	N° réf. 40491		P 55
Module hydraulique de la batterie de chauffage à eau chaude			
WHSB HE 24 V (0 – 10 V)	N° réf. 08318		P 55
Batteries de refroidissement			
AIR1-KR KW XVP 1800 L ⁽¹⁾ à eau glacée, externe	N° réf. 40492		P 56
AIR1-KR KW XVP 1800 R ⁽¹⁾ à eau glacée, externe	N° réf. 40493		P 56
AIR1-CO DX XVP 1800 L ⁽¹⁾ Change-over, externe	N° réf. 40494		P 57
AIR1-CO DX XVP 1800 R ⁽¹⁾ Change-over, externe	N° réf. 40495		P 57
Accessoires pour la batterie de refroidissement			
AIR1-KS D pour les appareils montés au plafond et les batteries de refroidissement	N° réf. 07170		P 59
■ Ventilation			
Registre de fermeture			
RVMD 355/24V	N° réf. 40248		P 58

■ Évacuation des condensats			
Siphon à boule			
AIR1-KS B pour les appareils montés au sol et les batteries de refroidissement	N° réf. 07169		P 59
■ Régulation			
Commandes à distance			
AIR1-BE ECO	N° réf. 06186		P 60
AIR1-BE TOUCH 2	N° réf. 40751		P 60
Câbles de raccordement des commandes à distance			
AIR1-SL 4/10 10 m	N° réf. 07073		P 60
AIR1-SL 4/20 20 m	N° réf. 07121		P 60
Sondes			
AIR1/KWL-VOC 0-10V sonde de COV	N° réf. 20250		P 60
AIR1/KWL-CO2 0-10V sonde CO2	N° réf. 20251		P 60
AIR1/KWL-FTF 0-10V sonde hygro. et de temp	N° réf. 20252		P 60
AIR1-CO2 K Sonde CO2, montage en gaine	N° réf. 07124		P 60
Convertisseur de signal pour sondes			
AIR1-SK	N° réf. 06019		P 61
Kit d'extension pour la régulation en pression constante			
AIR1-CAP	N° réf. 06756		P 60
■ Filtres à air			
Filtres de rechange et autres Classes de filtres			
ELF-AIR1 XVP 1800/ePM10 50%/48 (M5)	N° réf. 40523		P 61
ELF-AIR1 XVP 1800/ePM10 50%/96 (M5)	N° réf. 40522		P 61
ELF-AIR1 XVP 1800/ePM1 55%/96 (F7)	N° réf. 40524		P 61
ELF-AIR1 XVP 1800/ePM1 80%/96 (F9)	N° réf. 40525		P 61

Pour la fiabilité des données techniques et débits d'air indiqués, l'emploi de filtres de rechange d'origine est obligatoire.

(1) = En observant la batterie de refroidissement dans le sens du débit d'air, le côté dédié à l'entretien de la version R est à droite et celui de la version L à gauche.