

KR EC 560



Indication : Fig. non contractuelle. Utiliser deux barres de sécurité.  
 Conçu pour véhiculer de l'air pollué.



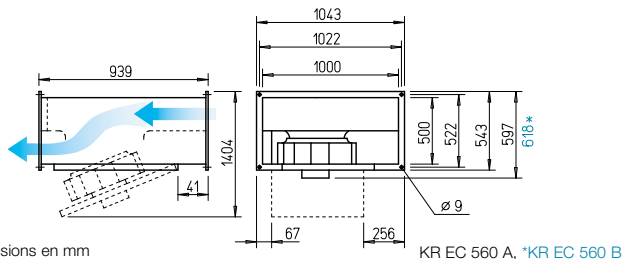
SKR EC 560 – insonorisé



Faibles niveaux sonores par rayonnement et à l'aspiration avec des caractéristiques de fonctionnement élevées. Utilisation dans les installations d'extraction et d'introduction d'air avec des exigences spéciales en matière de niveau sonore.



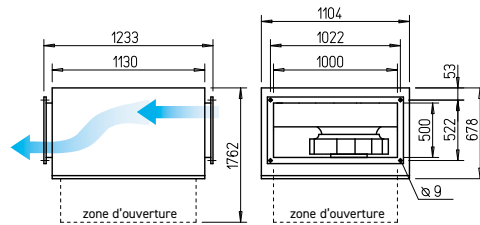
Dimensions KR EC 560



Dimensions en mm

KR EC 560 A, \*KR EC 560 B

Dimensions SKR EC 560 – insonorisé



Dimensions en mm

Caractéristiques KR EC et SKR EC

- Moteur EC efficace pour un fonctionnement économique.
- Turbine centrifuge à réaction pour débits et pressions élevés. Haut rendement.
- Moto-turbine pivotable permettant un accès rapide et simple pour la maintenance.
- Facile d'accès pour le nettoyage et donc particulièrement adapté à l'extraction d'air pollué.
- Passage d'air en ligne.
- Construction compacte, encombrement réduit.

Caractéristiques particulières SKR EC

- Faibles niveaux sonores par rayonnement et à l'aspiration avec des caractéristiques de fonctionnement élevées.

Descriptif

- **Caisson KR EC**  
 En tôle d'acier galvanisé, équipé de 2 brides normalisées (20 mm) pour le raccordement sur gaines.
- **Caisson SKR EC**  
 Idem ci-dessus, mais avec isolation acoustique supplémentaire par des panneaux de fibres minérales de 50 mm et revêtement intérieur absorbant.

Points communs entre KR EC et SKR EC

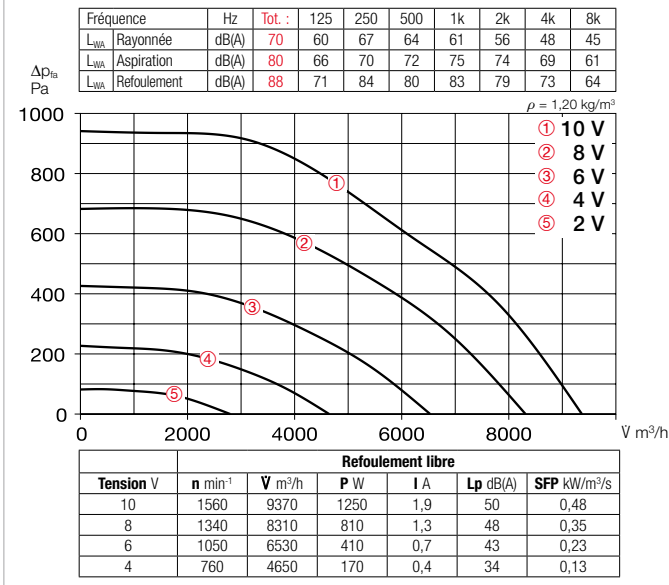
- **Turbine**  
 Roue à réaction (560 A en aluminium et 560 B en matière plastique) montée dans une volute optimisée aérodynamiquement. Cône d'aspiration sur l'entrée d'air.

- **Entraînement**  
 Moteur EC à rotor extérieur, vitesse variable, économique, indice de protection IP44 (KRD EC 560/100/50 B et SKRD EC 560/100/50 B IP54) à haut rendement. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité. Moteur et turbine équilibrés dynamiquement.
- **Protection moteur**  
 Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation.
- **Régulation**  
 Régulation progressive de vitesse par potentiomètre interne (inclus) ou externe, ou par régulateur universel (voir tableau). Des exemples de niveaux de puissance sont représentés dans la courbe de performances.
- **Raccordement électrique**  
 Boîte à bornes (IP54) montée sur câble d'alimentation.
- **Montage**  
 Dans toutes les positions. Garder libre la zone d'ouverture de la porte pour faciliter l'accès au groupe moto-turbine.
- **Niveau sonore**  
 Les spectres acoustiques sont indiqués en dB(A) au-dessus des courbes de performances :  
 Puissance sonore rayonnée  
 Puissance sonore aspiration  
 Puissance sonore refoulement.  
 La pression sonore rayonnée à 4 m (conditions en champ libre) est également indiquée dans le tableau en dessous des courbes de performances.

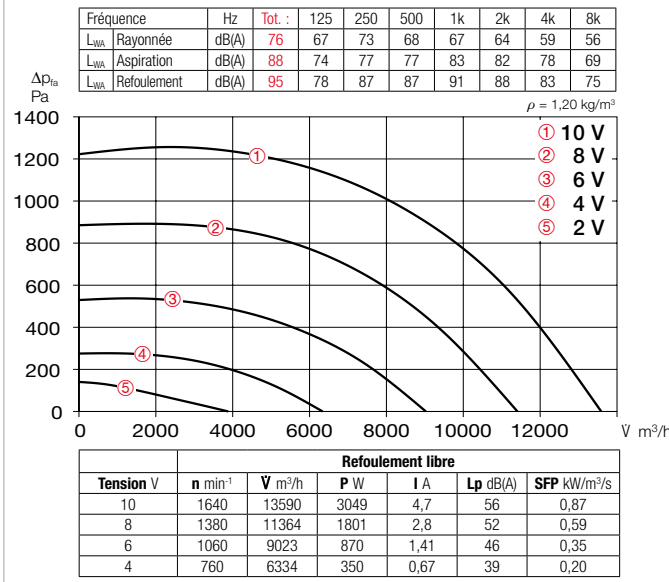
Type	N° réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Protection	Schéma de branchement	Température max. du fluide	Poids net approx.	Régulateur universel		Potentiomètre de vitesse encastré		Potentiomètre de vitesse apparent	
											Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.
<b>Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz</b>																
KRD EC 560/100/50 A	08167	9370	1540	50	1,81	2,80	IP44	1479	60	68,5	EUR EC <sup>2)</sup>	01347	PU 10 <sup>1)</sup>	01734	PA 10 <sup>1)</sup>	01735
KRD EC 560/100/50 B	08175	13590	1640	56	4,01	6,10	IP54	1479	60	92,0	EUR EC <sup>2)</sup>	01347	PU 10 <sup>1)</sup>	01734	PA 10 <sup>1)</sup>	01735
<b>SKR EC insonorisé – Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz</b>																
SKRD EC 560/100/50 A <sup>3)</sup>	06130	9370	1540	47	1,81	2,80	IP44	1479	60	92,5	EUR EC <sup>2)</sup>	01347	PU 10 <sup>1)</sup>	01734	PA 10 <sup>1)</sup>	01735
SKRD EC 560/100/50 B	08180	12900	1640	51	3,88	6,00	IP54	1479	60	117,0	EUR EC <sup>2)</sup>	01347	PU 10 <sup>1)</sup>	01734	PA 10 <sup>1)</sup>	01735

<sup>1)</sup> En principe, il est possible de raccorder plusieurs ventilateurs EC. <sup>2)</sup> En alternative : régulateur électronique de pression différentielle/température (EDR/ETR, N° réf. 01437/01438) ou régulateur de vitesse à trois niveaux (SU/SA, N° réf. 04266/04267), cf. accessoires. <sup>3)</sup> Courbes de performances consultables sur www.HeliosSelect.de.

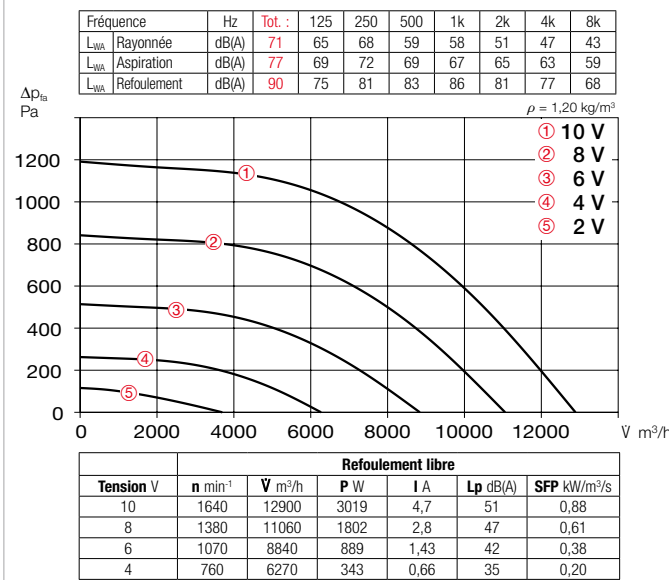
**Courbes de performances du KRD EC 560/100/50 A**



**Courbes de performances du KRD EC 560/100/50 B**



**Courbes de performances du SKRD EC 560/100/50 B**



**Accessoires**

**Volet extérieur automatique**  
**VK 100/50** N° réf. 00881

Volet de surpression automatique en matière synthétique, teinte gris clair.

**Grille de protection extérieure**  
**WSG 100/50** N° réf. 00116

Construction robuste en profils d'aluminium extrudés, finition aluminium anodisé.

**Registre de réglage pour montage sur gaines**  
**JVK 100/50** N° réf. 06917

Châssis avec deux brides de raccordement. Mécanisme de réglage hors du flux d'air. Servomoteur type STM (acc.).

**Adaptateur circulaire**  
**FSK 100/50** N° réf. 00843

Permet l'intégration économique de ventilateurs rectangulaires dans des réseaux de gaines rondes Ø 500 mm.

**Manchette souple**  
**VS 100/50** N° réf. 05701

Avec deux brides pour le raccordement flexible sur un réseau de gaines.

**Contre-bride**  
**GF 100/50** N° réf. 06926

Profil en acier galvanisé, prévu pour le raccordement sur gaines.

**Silencieux rectangulaire**  
**KSD 100/50** N° réf. 08733

Peut être monté à l'aspiration et au refoulement d'un ventilateur.

**Caisson filtrant**

**KLF 100/50 Coarse 70%\*** 08671  
**KLF 100/50 ePM2,5 65%\*** 08655

Avec filtre à poches de grande taille. Caisson en tôle d'acier galvanisé avec 2 brides de raccordement sur gaines.

**Batterie eau chaude**

**WHR 2/100/ 50** N° réf. 08797  
**WHR 4/100/ 50** N° réf. 08798

Pour montage en gaines rectangulaires.



**Détails des accessoires**

accessoires	Page
Volets et grilles	
pare-pluie	480, 561 ++
Filtres, batteries et caissons acoustiques	481 ++
Kit de régulation universel, régulateurs électroniques,	
Potentiomètre de vitesse	613 ++

\* Descriptif détaillé, cf. page du produit 483.