

■ **Protection moteur**

Prescriptions et normes

Les normes européennes ainsi que les prescriptions et règles d'installation nationales imposent une protection des moteurs électriques contre les surcharges thermiques. Cette protection peut être réalisée de différentes manières selon le type de moteur.

□ La meilleure protection est assurée par les thermocontacts (TK) qui tiennent compte de la température réelle du bobinage moteur. Ils permettent également de protéger les moteurs régulés.

□ Sur les moteurs monophasés de faible puissance, les « TK » sont branchés d'usine en série avec les enroulements. La coupure de l'alimentation, en cas de surchauffe et la remise en marche après refroidissement du moteur, sont automatiques.

□ Sur les moteurs/ventilateurs plus puissants, les câbles des « TK » (ou de la sonde à thermistance « CTP ») sont ramenés sur le bornier de raccordement pour être raccordés à un disjoncteur moteur (ou auxiliaire de commande pour le « CTP »). Un moteur n'est garanti que si les « TK » ou « CTP » sont raccordés.

□ La protection des moteurs non équipés de sondes thermiques dans les enroulements (p. ex. les moteurs CEI) doit être réalisée par des relais magnéto-thermiques adaptés à la puissance de ces moteurs.

■ **Ventilateurs monophasés avec câbles de thermocontacts ramenés dans la boîte à bornes**

Disjoncteur moteur MW

Bipolaire avec commande marche-arrêt et boîtier en plastique pour montage apparent (possible aussi sur rail en armoire).



MW N° réf. 01579

Marche-arrêt par bouton poussoir. Remise en service manuelle après une panne. Contact auxiliaire de signalisation.

250 V, 1~, 50/60 Hz
Courant nominal 0,5 à 10 A
Protection IP55
Poids approx. 0,6 kg
Dim. en mm L 80 x H 135 x P 96
Schéma de branchement N° 1485

■ **Ventilateurs triphasés avec thermocontacts**

Disjoncteur moteur MD

Trois pôles avec commande marche-arrêt et boîtier en plastique pour montage apparent (possible aussi sur rail en armoire).



MD N° réf. 05849

Marche-arrêt par bouton poussoir. Remise en service manuelle après une panne. Contact auxiliaire de signalisation.

400 V, 3~, 50/60 Hz, utilisable dès 80 V
Courant nominal 0,1 à 16 A
Protection IP55
Poids approx. 0,6 kg
Dim. en mm L 80 x H 135 x P 96
Schéma de branchement N° 1486

■ **Ventilateurs triphasés à pôles commutables avec enroulements séparés et thermocontacts.**

Disjoncteur moteur M 2

6 pôles avec commande marche-arrêt, petite et grande vitesse, dans un boîtier en plastique gris clair avec voyant de contrôle pour montage apparent.



M 2 N° réf. 01292

Le déclenchement du thermocontact coupe l'alimentation du moteur. La remise en service après un défaut s'effectue après retour en position « 0 ».

Tension 400 V, 50/60 Hz
Pouvoir de coupure AC 3 / 5,5 kW
Courant nominal env. 12 A
Protection IP55
Poids approx. 1,3 kg
Dim. en mm L 150 x H 195 x P 145
Schéma de branchement N° 142

■ **Ventilateurs triphasés à pôles commutables avec bobinage Dahlander et thermocontacts.**

Disjoncteur moteur M 3

Description et fonction idem M 2.



M 3 N° réf. 01293

Idem M 2, mais prévu pour les moteurs triphasés avec bobinage Dahlander et thermocontacts intégrés.

Schéma de branchement N° 143

■ **Ventilateurs triphasés à 2 vitesses avec commutation Y/Δ et thermocontacts.**

Disjoncteur moteur M 4

Description et fonction idem M 3.

M 4 N° réf. 01571

Idem M 3, mais prévu pour les moteurs triphasés à deux vitesses avec commutation Y/Δ et thermocontacts intégrés.

Schéma de branchement N° 144

■ **Pour la protection thermique des moteurs triphasés avec sonde CTP intégrée. Utilisation obligatoire avec les ventilateurs Ex à vitesse variable.**

Disjoncteur moteur MSA

Dispositif de déclenchement avec réenclenchement. Permet de protéger de 1 à 6 ventilateurs équipés de sondes à thermistances raccordées en série.



MSA N° réf. 01289

Pour la protection thermique des moteurs électriques avec sonde de température à résistance CTP intégrée selon DIN 44081 et DIN 44082 (et moteurs électriques Ex selon directive ATEX 2014/34/EU).

Tension 230 V ± 15 %, 50/60 Hz
Pour moteurs triphasés, utiliser un relais de puissance additionnel
Pouvoir de coupure à 230 V 3 A AC 15
Nb de sondes de 1 à 6 en série.
Modèle agréé par le P.T.B. selon
DIN EN 60079-14 / VDE 0165-1,
DIN EN 60079-0 / VDE 0170-1,
DIN EN 60079-17 / VDE 0165-10-1.

Protection IP20
Poids approx. 0,2 kg
Dim. en mm L 35 x H 90 x P 58
Schéma de branchement N° 325,1

Lorsque la température nominale de déclenchement de la thermistance est atteinte, le contact relais intégré se déclenche. Le défaut est signalé par la diode intégrée. La remise en service s'effectue en activant la touche « Reset » ou via l'interrupteur externe raccordé. Le boîtier plastique pour montage en armoire sur rail est certifié DIN EN 60715.

■ Remarque	Page
Informations techniques	19 ++
Régulateur par transformateur avec protection moteur intégrée	
- monophasé 1~ MWS	700
- triphasé 3~ RDS	701