

**Description de tous les types**

■ **Enveloppe**

En tôle d'acier galvanisée. Les types HQ et HW sont revêtus d'une double couche de peinture, couleur blanc cassé.

■ **Hélice**

À haut rendement avec pales profilées en matière synthétique, optimisées aérodynamiquement et équilibrées dynamiquement.

■ **Entraînement**

Moteur EC à rotor extérieur et vitesse variable, économique en énergie, protection IP54 avec rendement maximal. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité, parfaite compatibilité électromagnétique (CEM).

■ **Protection moteur**

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation.

■ **Raccordement électrique**

Boîte à bornes de série (protection IP54). Pour les modèles HQ et HW, montée sur câble d'alimentation (version « A ») ou à l'arrière du moteur (version « B »). Pour les modèles HRF, boîte fixée sur la virole.

■ **Grille de protection**

Pour HQ et HW en acier avec revêtement peinture époxy, conforme à la norme DIN EN ISO 13857.

■ **Réglage de la vitesse**

Tous les modèles peuvent être commandés en continu via un potentiomètre de vitesse interne (fourni) ou externe. De plus, la régulation est possible avec un commutateur à trois positions ou en continu, via un régulateur électronique universel ou un régulateur électronique de pression différentielle/température. Voir le tableau des types. Des exemples de niveaux de puissance sont représentés avec les courbes de performances.

■ **Montage**

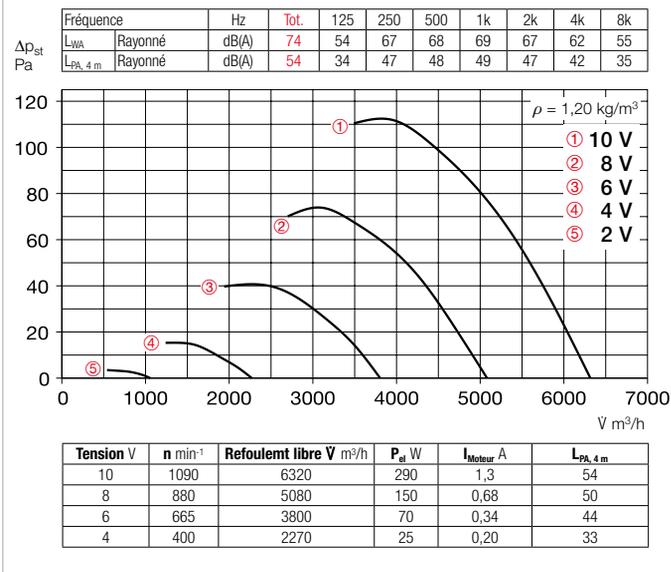
Possible dans toutes les positions.

■ **Niveau sonore**

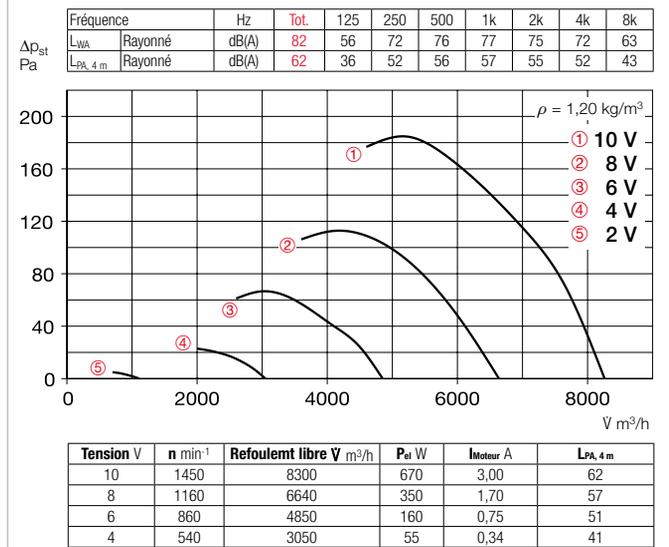
Les spectres acoustiques sont indiqués au-dessus des courbes de performances à 4 m en champ libre, au point de fonctionnement moyen au soufflage/à l'extraction. La pression sonore rayonnée à 4 m (en champ libre) est mentionnée dans le tableau des modèles, ainsi que dans le tableau sous les courbes de performances pour différentes tensions. Valeurs sonores et acoustique des pièces, voir page 10 +

Vitesse min <sup>-1</sup>	Débit à l'air libre V m <sup>3</sup> /h	Puissance absorbée kW	Courant absorbé A	Pression sonore dB(A) à 4 m	Schéma de branchement N°	Température max. du fluide + °C	Poids net approx. kg	Type de construction			
								HQ EC grille de protection incl. N° réf.	HW EC grille de protection incl. N° réf.	HRF EC N° réf.	
<b>Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP54</b>											
1090	6320	0,29	1,30	54	1047	40	15,7	HQW EC 500 A 04934	HWW EC 500 A 04935	HRFW EC 500 A 04936	
1450	8300	0,67	3,00	62	1201	40	17,7	HQW EC 500 B 04937	HWW EC 500 B 04938	HRFW EC 500 B 04939	

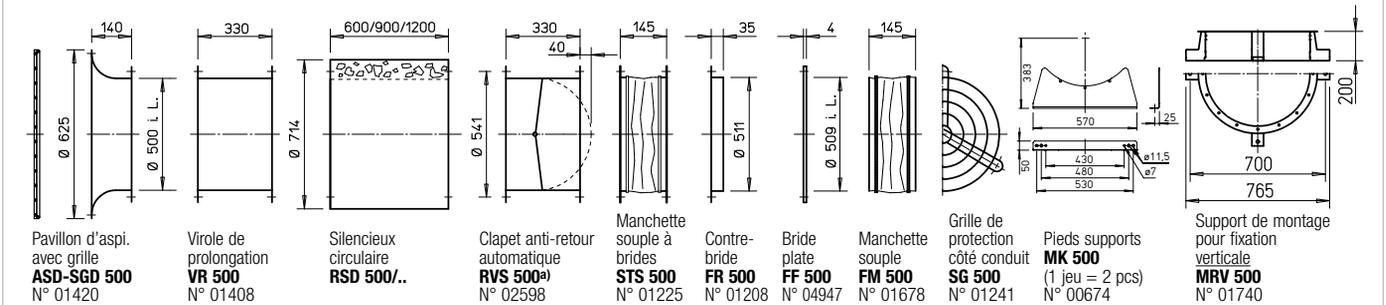
## Courbes de performances HQ EC / HW EC / HRF EC 500 A



## Courbes de performances HQ EC / HW EC / HRF EC 500 B



## Accessoires pour HRF EC 500, description page 324 ++



a) Clapet anti-retour motorisé, voir pages produits accessoires.

■ Indications	Page	■ Autres accessoires	Page
Description technique	234	Filtres et silencieux	555 ++
Tableau de sélection	235	Volets, et grilles	639 ++
Conseils pour l'étude de projet	10 ++	Régulateur électronique universel, régulateurs électroniques, potentiomètres de vitesse	697 ++
<b>Exécutions spéciales</b>		Commutateur à 5 positions	700
Autre tension, sens d'écoulement de l'air, température d'utilisation plus élevée, résistance aux acides, sur demande. Les informations techniques, p. 15 ++, doivent impérativement être prises en compte.			

Régulateur électronique universel		Potentiomètre de vitesse encastré		Potentiomètre de vitesse apparent		Commutateur à trois positions encastré		Commutateur à trois positions apparent		Régulateur électronique de pression différentielle		Régulateur électronique de température	
Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.
EUR EC <sup>1)</sup>	01347	PU 10 <sup>1)</sup>	01734	PA 10 <sup>1)</sup>	01735	SU-3 10 <sup>1)</sup>	04266	SA-3 10 <sup>1)</sup>	04267	EDR <sup>1)</sup>	01437	ETR <sup>1)</sup>	01438
EUR EC <sup>1)</sup>	01347	PU 10 <sup>1)</sup>	01734	PA 10 <sup>1)</sup>	01735	SU-3 10 <sup>1)</sup>	04266	SA-3 10 <sup>1)</sup>	04267	EDR <sup>1)</sup>	01437	ETR <sup>1)</sup>	01438

1) En principe, il est possible de raccorder plusieurs ventilateurs, voir accessoires.