



Sens de l'air Sens de l'air Dim. B, voir tableau Dim. en mm

Enveloppe

Virole avec brides aux deux extrémités selon DIN 24155, p.3, redresseurs de flux intégrés et support pour montage du moteur à bride, en acier galvanisé. Types avec n = 2800 min⁻¹, enveloppe soudée et galvanisée.

Turbine

Optimisée pour la haute pression et les débits importants. Exécution spéciale avec pales courtes et profilées en en acier galvanisé haute qualité.

Entraînement

Direct par le moteur à bride sans entretien. Construction fermée, IP54. Enveloppe en aluminium ou en fonte grise avec ailettes de refroidissement. Antiparasité, sur roulements à billes étanches. Enroulement tropicalisé avec imprégnation anti-humidité. Équipé sur demande de trous pour l'écoulement des condensats (à l'exception des types Ex), en précisant l'implantation et l'orientation à la commande.

Réglage de la vitesse

Les types à tension réglable sont marqués dans la colonne « courant absorbé en mode régulé » par une valeur dont il faut tenir compte lors de la détermination du variateur (voir colonne régulateur de vitesse). Les débits d'air sont indiqués sur les courbes de performances. L'utilisation prévue d'un variateur de fréquence sans filtre sinusoïdal doit être indiquée lors de la commande. Celle-ci impliquera une modification de la conception du ventilateur et, le cas échéant, des coûts supplémentaires. Les modèles antidéflagrants ne sont pas à vitesse variable.

Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP55), hors du flux d'air et fixée sur la virole.

Montage

Possible en toutes positions. Vérifier néanmoins la position des trous de condensats.

Protection moteur

Tous les modèles (à l'exception des modèles antidéflagrants) sont équipés de thermocontacts ou de thermistances. Pour assurer une protection efficace, ils doivent être raccordés sur un disjoncteur moteur (voir tableau des modèles).

La protection des moteurs sans thermocontacts doit être assurée par l'installateur.

Niveau sonore

Voir l'indication de la puissance sonore au-dessus des courbes de performances. La détermination de la pression sonore la plus faible peut être effectuée à l'aide du diagramme figurant à la page « Remarques techniques ». Valeurs sonores et acoustique des pièces, voir page 10 +.

Indications	Page
Description technique	302
Tableau de sélection	303
Conseils pour l'étude	
de projet	10 ++

Exécutions spéciales

Autres tensions ou fréquences, protection moteur, haute température et résistance aux acides sur demande.

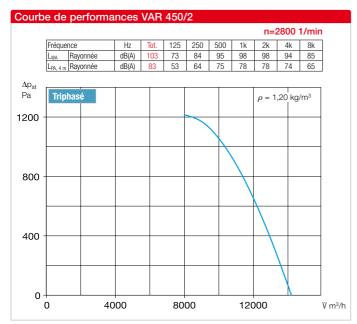
Les informations techniques, p. 15 ++, doivent impérativement être prises en compte.

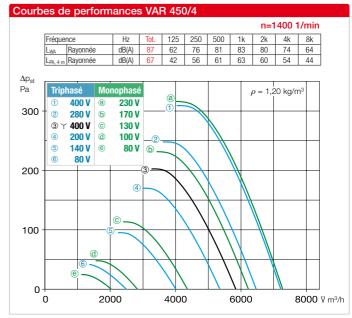
Туре	N° réf.	Vitesse	Débit à l'air libre	Puissance absorbée	Tension	Courant absorbé*		Schéma de bran- chement	Temp. max. du fluide		Poids net	Dim. B Porte- à-faux	Régulateur de vitesse 5 étages commutateur de pôles	Disjoncteur moteur pour le bran- chement des	Plots antivibratiles	
						à tension nominale	en régulation		à tension nominale	en régulation		moteur	poics	thermocontacts	Pression	Traction
		min ⁻¹	Ů m³/h	kW	V	А	Α	N°	+°C	+ °C	env. en kg	mm	Type N° réf.	Type N°	Туре	Type
Moteur monophasé, 50 Hz, protection IP54																
VARW 450/4	06736	1330	7180	1,47	230	6,50	7,00	968	60	40	45,0	145	MWS 7,51)01950	MW 01579	SDD 1	SDZ 1
Moteur triphasé, 50 Hz, protection IP54																
VARD 450/2	06698	2950	14210	8,03	400	13,8	-	776	60	-	95,0	252	FU-CS 18 ^{1) 5)} 05469	MSA ³⁾ 01289	SDD 2	SDZ 2
Moteur triphasé deux vitesses, 50 Hz, couplage Y/△, protection IP54																
VARD 450/4/4	06697	1100/1370	5930/7390	0,74/1,00	400Υ/△	1,2/2,3	2,3	520	60	40	45,0	145	RDS 41) 01316	M 4 ²⁾ 01571	SDD 1	SDZ 1
Ex Antidéflagrant, Il 2G Ex h IIB T3 Gb, moteur Ex e, triphasé 400 V, 50 Hz, protection IP55 Commutateur de pôles																
VARD 450/6 Ex	c 06699	925	5020	0,25	400	0,80	-	470	40	-	48,0	97	non autorisé	non autorisé	SDD 1	SDZ 1
VARD 450/4 Ex	c 06700	1450	7640	1,00	400	2,25	_	470	40	-	51,0	173	non autorisé	non autorisé	SDD 1	SDZ 1
VARD 450/2 Ex	⁽⁴⁾ 06701	2935	15810	7,50	400	14,20	-	498	40	-	155,0	259	non autorisé	non autorisé	SDD 2	SDZ 2

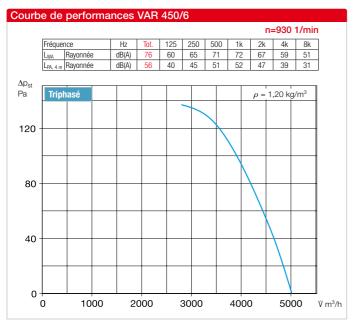
^{*} Pour modèles antidéflagrants : Valeurs nominales du moteur, voir page 16. 1) Disjoncteur moteur inclus. 2) avec commutateur marche-arrêt. 3) our thermistances CTP.

⁴⁾ Selon DIN EN 14986, prévoir un contrôle vibratoire (par le client). 5) avec filtre sinusoïdal intégré, voir les pages produits.

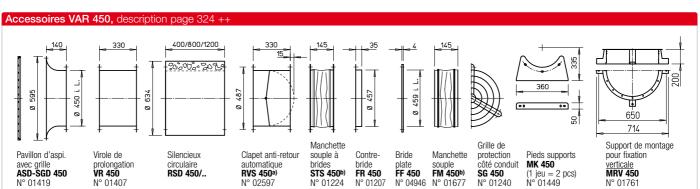












a) Clapet anti-retour motorisé, voir pages produits accessoires. ^{b)} Pour les types de ventilateurs antidéflagrants, voir page de gauche