

## Enveloppe

Virole avec brides aux deux extrémités selon DIN 24155, p.3, redresseurs de flux intégrés et support pour montage du moteur à bride, en acier galvanisé. Types avec n = 2800 min<sup>-1</sup>, enveloppe soudée et galvanisée.

#### Turbine

Optimisée pour la haute pression et les débits importants. Exécution spéciale avec pales courtes et profilées en en acier galvanisé haute qualité.

# Entraînement

Direct par le moteur à bride sans entretien. Construction fermée, IP54. Enveloppe en aluminium ou en fonte grise avec ailettes de refroidissement. Antiparasité, sur roulements à billes étanches. Enroulement tropicalisé avec imprégnation anti-humidité. Équipé sur demande de trous pour l'écoulement des condensats (à l'exception des types Ex), en précisant l'implantation et l'orientation à la commande.

# Réglage de la vitesse

Les types à tension réglable sont marqués dans la colonne « courant absorbé en mode régulé » par une valeur dont il faut tenir compte lors de la détermination du variateur (voir colonne régulateur de vitesse). Les débits d'air sont indiqués sur les courbes de performances. L'utilisation prévue d'un variateur de fréquence sans filtre sinusoïdal doit être indiquée lors de la commande. Celle-ci impliquera une modification de la conception du ventilateur et, le cas échéant, des coûts supplémentaires. Les modèles antidéflagrants ne sont pas à vitesse variable.

## ■ Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP55), hors du flux d'air et fixée sur la virole.

# Montage

Possible en toutes positions. Vérifier néanmoins la position des trous de condensats.

### Protection moteur

Tous les modèles (à l'exception des modèles antidéflagrants) sont équipés de thermocontacts ou de thermistances. Pour assurer une protection efficace, ils doivent être raccordés sur un disjoncteur moteur (voir tableau des modèles).

La protection des moteurs sans thermocontacts doit être assurée par l'installateur.

# Niveau sonore

Voir l'indication de la puissance sonore au-dessus des courbes de performances. La détermination de la pression sonore la plus faible peut être effectuée à l'aide du diagramme figurant à la page « Remarques techniques ». Valeurs sonores et acoustique des pièces, voir page 10 +.

# ■ Indications Page Description technique 302 Tableau de sélection 303 Conseils pour l'étude de projet 10 ++

#### Exécutions spéciales

Autres tensions ou fréquences, protection moteur, haute température et résistance aux acides sur demande.

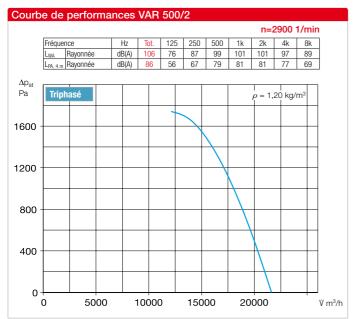
Les informations techniques, p. 15 ++, doivent impérativement être prises en compte.

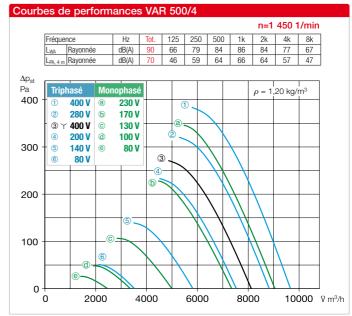
min¹ V m³/h kW V A A N° + °C + °C env. en kg mm Type N° réf. Type N° T  Moteur monophasé, 50 Hz, protection IP54  VARW 500/4 06739 1340 9920 2,02 230 9,10 9,10 968 60 40 70,0 181 MWS 10¹0 01946 MW 01579 SI  Moteur triphasé, 50 Hz, protection IP54	ession Traction
Moteur monophasé, 50 Hz, protection IP54  VARW 500/4 06739 1340 9920 2,02 230 9,10 9,10 968 60 40 70,0 181 MWS 10 <sup>9</sup> 01946 MW 01579 SI Moteur triphasé, 50 Hz, protection IP54	ima Tima
VARW 500/4 06739 1340 9920 2,02 230 9,10 9,10 968 60 40 70,0 181 MWS 10 <sup>1)</sup> 01946 MW 01579 St Moteur triphasé, 50 Hz, protection IP54	<b>Туре</b> Туре
Moteur triphasé, 50 Hz, protection IP54	
• • •	DD 2 SDZ 2
VARD 500/2 06705 2935 21730 15,70 400 29,00 - 776 40 - 180,0 367 FU-CS 32 <sup>1) 5)</sup> 05471 MSA <sup>3)</sup> 01289 S	
	DD 2 SDZ 3
Moteur triphasé deux vitesses, 50 Hz, couplage $\forall \triangle$ , protection IP54	
VARD 500/4/4 06704 1120/1370 8360/10070 1,2/1,8 400∀/△ 2,1/3,9 3,9 520 60 40 70,0 126 RDS 7 <sup>1)</sup> 01578 M 4 <sup>2)</sup> 01571 SI	DD 2 SDZ 2
EX Antidéflagrant, II 2G Ex h IIB T3 Gb, moteur Ex e, triphasé 400 V, 50 Hz, protection IP55 Commutateur de pôles	
VARD 500/6 Ex 06706 945 6810 0,55 400 1,60 - 470 40 - 70,0 121 non autorisé non autorisé S	DD 2 SDZ 2
VARD 500/4 Ex 06707 1445 10470 2,00 400 4,20 - 470 40 - 75,0 235 non autorisé non autorisé S	DD 2 SDZ 2

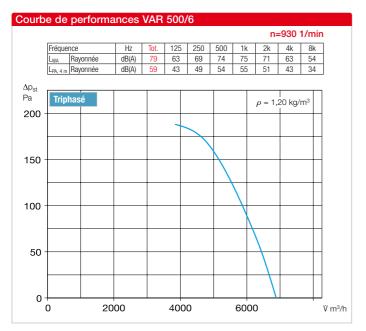
<sup>\*</sup> Pour modèles antidéflagrants : Valeurs nominales du moteur, voir page 16. 1) Disjoncteur moteur inclus. 2) avec commutateur marche-arrêt. 3) Pour thermistances CTP.

<sup>4)</sup> Selon DIN EN 14986, prévoir un contrôle vibratoire (par le client). 5) avec filtre sinusoïdal intégré, voir les pages produits.

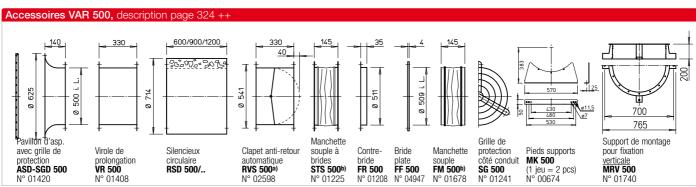












al Clapet anti-retour motorisé, voir pages produits accessoires. b) Pour les types de ventilateurs antidéflagrants, voir page de gauche.