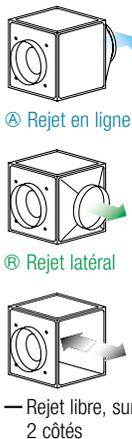


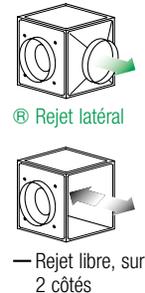
GB EC 400



Position de montage et installation au choix grâce aux cinq directions de rejet possibles.



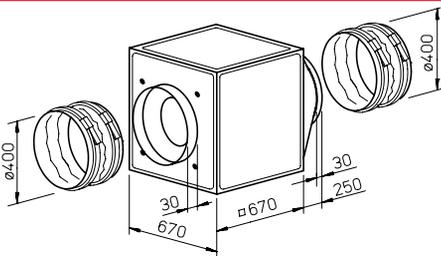
GB EC 400 T120



Pour l'extraction d'air pollué, humide et chaud jusqu'à 120 °C max. Moteur hors du flux d'air.

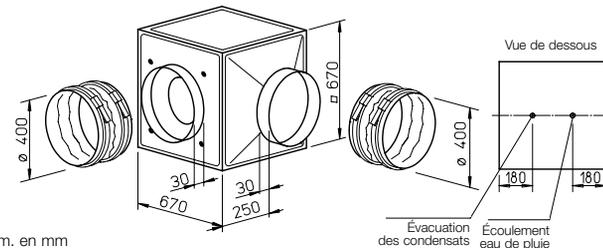


Dimensions GB EC 400



Dim. en mm

Dimensions GB EC 400 T120



Dim. en mm

Caractéristiques particulières de la série GB EC T120

- Destinée à l'extraction d'air pollué, humide et chaud jusqu'à 120 °C max. comme p. ex. en tant que ventilateur d'extraction dans les cuisines professionnelles et de nombreuses applications dans des procédés industriels.
- Moteur hors du flux d'air.
- Paroi de séparation isolée thermiquement entre le moteur et la turbine, en tôle d'acier galvanisée, avec revêtement en laine minérale non inflammable de 20 mm d'épaisseur.
- Le groupe moto-turbine complet est extractible sans démontage des composants de l'installation.
- Porte de visite avec poignée, facile à enlever pour le nettoyage et l'entretien.
- Bac de récupération des condensats avec piquage livré de série.

Trous pour l'écoulement de l'eau de pluie (acc.) prévus dans le cas d'une installation à l'extérieur.

- **Montage**
Installation avec écoulements des condensats en partie basse. Nombreuses possibilités d'installation et de montage, grâce aux 3 emplacements possibles de la pièce de transformation. Pour la pose en extérieur, prévoir une toiture et une grille pare-pluie (accessoires).
- **Raccordement électrique**
Boîte à bornes de série (IP54) montée directement sur la plaque support moteur.

Caractéristiques particulières de la série GB EC

Nombreuses possibilités d'installation et de montage, grâce aux

5 emplacements possibles de la pièce de transformation. Pour un montage contre le mur, utiliser la console murale (acc.). Possibilité de pose à l'extérieur avec une toiture pare-pluie et une grille de protection (accessoire).

- **Raccordement électrique**
Boîte à bornes de série (IP54) montée sur le câble d'alimentation.

Description pour les deux séries

- **Caisson**
Construction à cadre autoportant en profilés d'aluminium. Panneaux latéraux double peau, épaisseur 20 mm en acier galvanisé, avec isolation thermique et phonique en laine minérale non inflammable. Côté aspiration avec pavillon d'entrée d'air profilé, virole en tôle et manchette souple pour le raccordement au conduit.

Côté refoulement, avec pièce de transformation (rond/ carré) pour un écoulement aérodynamique avec un minimum de pertes de charge et manchette souple pour éviter la transmission de vibrations. Mise en place aisée grâce aux anneaux de levage montés de série.

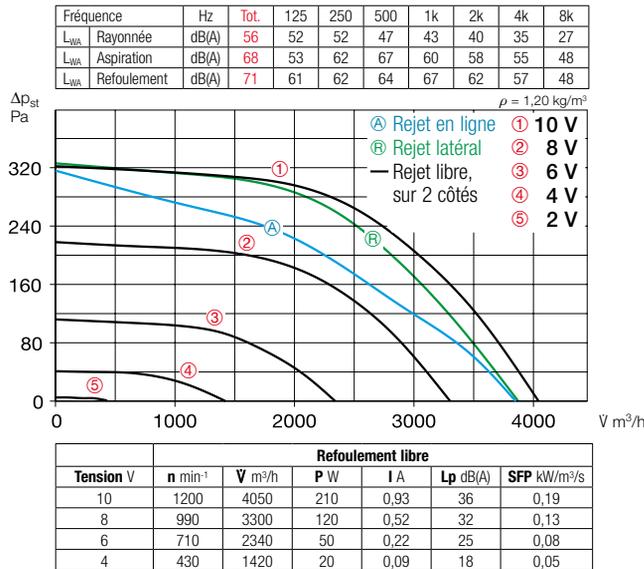
- **Turbine**
Turbine centrifuge à roue libre, haut rendement, en aluminium à entraînement direct. Haute efficacité énergétique avec faible niveau sonore. Équilibrage dynamique du groupe mototurbine, selon norme ISO 21940-11 - Classe 2.5.
- **Entraînement**
Moteur EC à rotor extérieur et vitesse variable, économique et à haut rendement, protection IP54. Monté sur roulements à billes, sans entretien et antiparasité.

Type	Raccordement Ø	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée	Courant absorbé	Schéma de branchement	Température du fluide max.	Poids net approx.	Régulateur électr. universel		Potentiomètre de vitesse encastré		Potentiomètre de vitesse apparent	
										Type	N° réf.	Type	N° réf.	Type	N° réf.
Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP44															
GBW EC 400 A	05817	400	4050	1200	36	0,34	1,52	973	50	43,0	EUR EC ¹⁾ 01347	PU 24 ¹⁾ 01736	PA 24 ¹⁾ 01737		
GBW EC 400 B	05810	400	5160	1500	37	0,62	2,80	973	50	46,0	EUR EC ¹⁾ 01347	PU 24 ¹⁾ 01736	PA 24 ¹⁾ 01737		
T120 Moteur EC monophasé, 230 V, 50/60 Hz, protection IP54															
GBW EC 400 T120	06453	400	4730	1320	43	0,43	1,80	1223,1	120	60,0	EUR EC ¹⁾ 01347	PU 10 ¹⁾ 01734	PA 10 ¹⁾ 01735		
T120 Moteur EC triphasé, 400 V, 50/60 Hz, protection IP54															
GBD EC 400 T120	06454	400	5410	1500	46	0,62	1,20	1214,1	120	60,0	EUR EC ¹⁾ 01347	PU 10 ¹⁾ 01734	PA 10 ¹⁾ 01735		

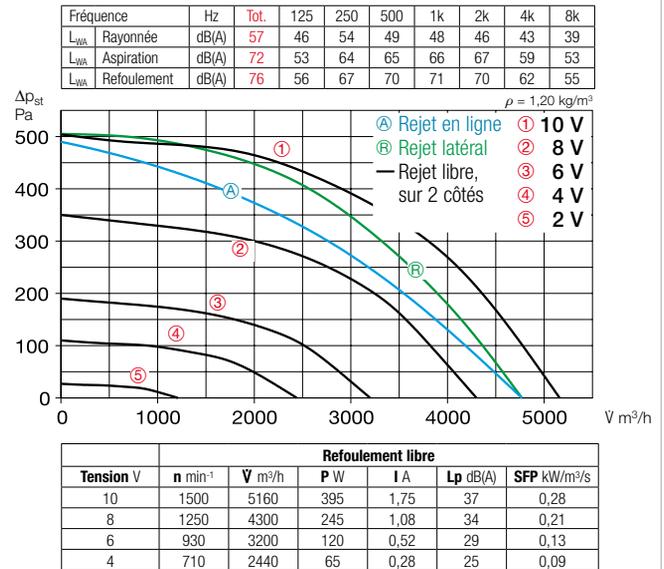
1) En principe, il est possible de raccorder plusieurs ventilateurs EC.

2) En alternative : régulateur électronique de pression différentielle/température (EDR/ETR, N° réf. 01437/01438) ou commutateur à trois positions (SU/SA, N° réf. 04266/04267).

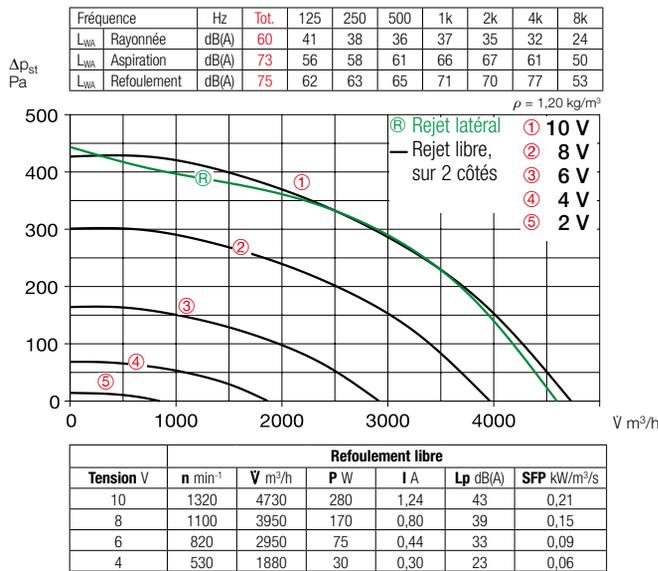
Courbes de performances GBW EC 400 A



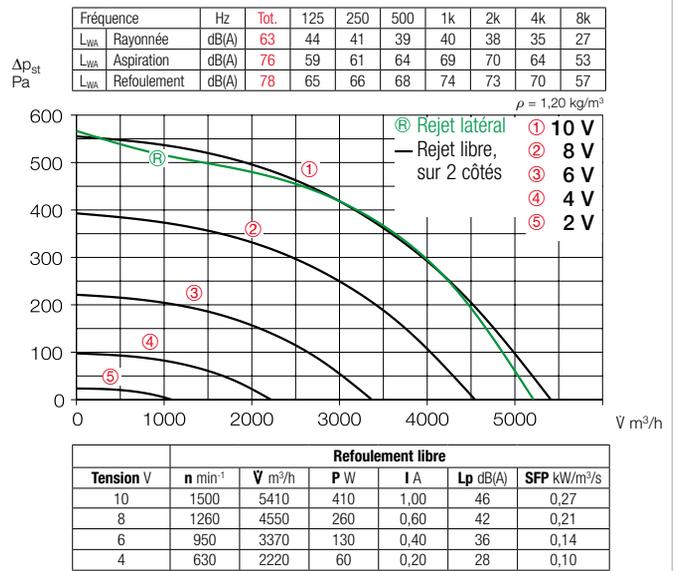
Courbes de performances GBW EC 400 B



Courbes de performances GBW EC 400 T120



Courbes de performances GBD EC 400 T120



■ Protection moteur

Protection électrothermique intégrée pour le moteur EC et sa régulation.

■ Régulation

Régulation progressive de vitesse par potentiomètre interne (inclus) ou externe, ou par régulateur universel (voir tableau). Vitesses de fonctionnement pour exemple, voir les courbes caractéristiques ci-dessus. Des exemples de niveaux de puissance sont représentés dans les courbes de performances.

■ Niveau sonore

Les spectres acoustiques sont indiqués au-dessus des courbes de performances :

- Puissance sonore rayonnée,
 - Puissance sonore aspiration,
 - Puissance sonore refoulement.
- La pression sonore rayonnée à 4 m en champ libre est indiquée dans le tableau des types ainsi que dans le tableau des tensions placé sous les courbes.

■ Accessoires pour les deux séries

Plots antivibratoires pour montage à l'intérieur. 1 lot = 4 p.
SDD-U N° réf. 05627

Console murale pour montage mural.
GB-WK 400 N° réf. 05626

Grille pare-pluie côté refoulement latéral.
GB-WSG 400 N° réf. 05639

Toiture pare-pluie pour montage à l'extérieur.
GB-WSD 400 N° réf. 05748

■ Accessoire spécial

pour la série GB EC
Bac de récupération condensats avec piquage pour le raccordement sur un tuyau d'évacuation.
GB-KW 400 N° réf. 05644
(Le bac de récupération des condensats avec tube d'évacuation est livré de série sur les GB EC T120).

pour la série GB EC T120
Écoulement de l'eau de pluie pour une utilisation à l'extérieur (trous d'écoulement prévus dans le fond du caisson).
GB-RA N° réf. 09418

■ Détails des accessoires Page

Régulateur universel,
régulateur électronique,
potentiomètre de vitesse 697 ++