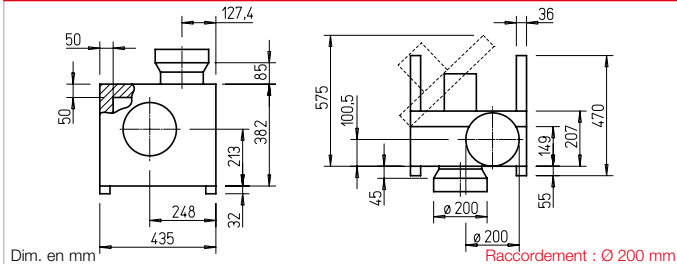


MB 160 Ex



Dimensions MB 160 Ex



■ Enveloppe

Double peau, en acier galvanisé avec isolation acoustique par laine minérale de 50 mm. Le groupe moto-turbine est monté sur une porte pivotante sur charnières. Les raccords aspiration et refoulement sont aux diamètres normalisés et équipés de joints à lèvres. La pose du ventilateur est simplifiée grâce aux deux rails de fixation équipés de plots antivibratoires.

■ Turbine

Roue centrifuge à pales inclinées vers l'avant en acier galvanisé. Ensemble moto-turbine équilibré dynamiquement. Haut rendement, faible niveau sonore, volute optimisée aérodynamiquement.

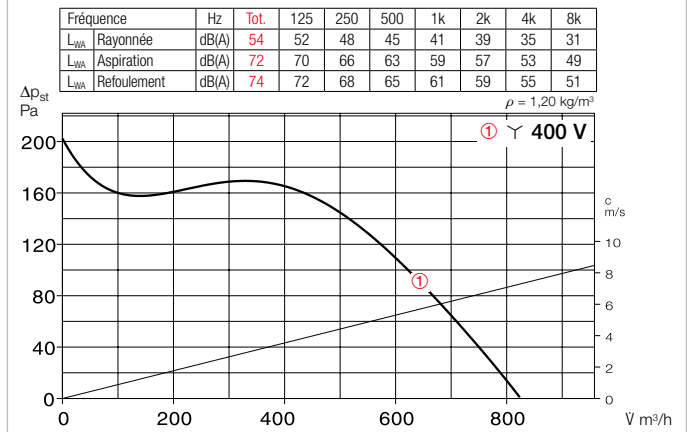
■ Entraînement

Par moteur asynchrone à bride, standard CEI, sans entretien, protection IP55. Monté sur roulements à billes.

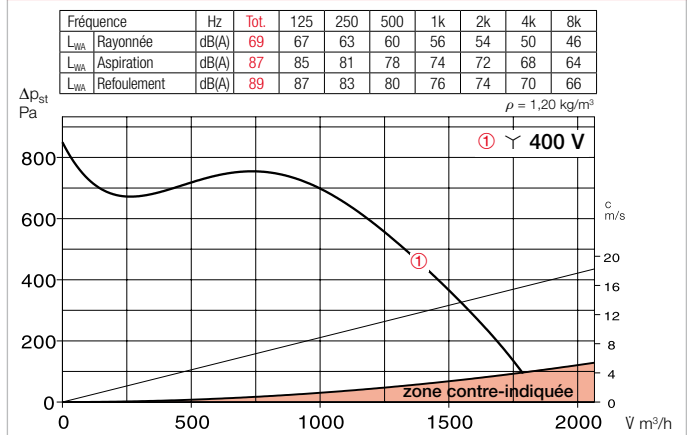
■ Raccordement électrique

Boîte à bornes de série (IP55) montée sur le moteur.

Courbes de performances MBD 160/4 Ex



Courbes de performances MBD 160/2 Ex



■ Accessoires

Console murale

en tôle d'acier galvanisée.

MB-WK 160 N° réf. 05526

Toiture pare-pluie

en tôle d'acier galvanisée, Fixation au-dessus du moteur.

MB-WSD N° réf. 01856

Manchette souple

Pour montage entre le ventilateur et le conduit.

FM 200 Ex N° réf. 01686

■ Remarque

Descriptif tech.
Tableau de sélection

Page

366 ++

Type	N° réf.	Débit à l'air libre	Vitesse nominale	Pression sonore rayonnée	Puissance absorbée*	Courant absorbé*		Schéma de branchement	Temp. max. du fluide, appareil		Poids net approx.	Régulateur à transformateur à 5 étages				Disjoncteur moteur pour branchement des thermocontacts			
		V m³/h	min ⁻¹	dB(A) à 1 m	kW	A	A		N°	+ °C		+ °C	kg	avec protection moteur		sans protection moteur		Type	N° réf.
														Type	N° réf.	Type	N° réf.		
Antidéflagrant Ex e, II 2G Ex h IIB T3 Gb, triphasé, 400 V, 50 Hz, protection IP55																			
MBD 160/4 Ex	06001	970	1420	48	0,37	1,15	—	470	40	—	25,0	non autorisé		non autorisé		—			
MBD 160/2 Ex	06002	2020	2885	63	1,50	3,16	—	470	40	—	34,0	non autorisé		non autorisé		—			

* Pour versions Ex : valeurs nominales du moteur, voir informations page 16.